

{cpgimage function=3;source=album=35,36,37,38,39,40,41,42;imagewidth=280;}

Les amoureux de grands espaces et de nature sauvage seront comblés par l'Ouest Canadien. Nous avons fait un périple en voiture à travers la Colombie-Britannique et l'Alberta cet été 2008 : depuis Vancouver sur la côte du Pacifique jusqu'à Calgary en passant par la fabuleuse chaîne des montagnes Rocheuses.

Cette région n'est connue des Européens que depuis 200 ans : c'est George Vancouver qui explora à la fin du XVIII ième siècle, pour le compte du roi d'Angleterre, la côte du Pacifique le long de ce qui allait devenir la Colombie-Britannique. Des peuples amérindiens habitaient ces territoires depuis au moins 11 000 ans ... tous seront bouleversés par l'arrivée des premiers colons européens. L'histoire du Canada est marquée par une longue série de traités signés entre Amérindiens et Blancs.

Le seul et unique intérêt de l'Ouest (pour les Blancs) tenait au commerce des pelleteries et, à la fin du XIX ième (1860) quand la population de castors commença à décliner, les négociants se tournèrent vers le bison ... 10 ans de chasse et de commerce décimèrent les troupeaux, ce qui eut de dures conséquences pour les Amérindiens dont la survie dépendait du bison. Obligés de s'entendre avec les autorités canadiennes en donnant leurs terres, les 2 tiers des Amérindiens de l'Ouest furent confinés sur des réserves!

En nous émerveillant des paysages époustouflants, il nous faut toujours garder à l'esprit ce qui a fait l'Histoire d'un pays pour mieux appréhender les nuances complexes de la vie quotidienne des gens que nous croisons lors de nos voyages : nos relations avec eux en seront d'autant plus riches.

{mosmap2 lat='49.27497287599639'|lon='-123.11553955078125'|zoom='13'|text='Vancouver'|tooltip='DWO'|marker='0'|show='0'}de Vancouver

{mospagebreak heading=Introduction & title=Vancouver I}

VANCOUVER I

Ayant longtemps fait partie de l'une des régions les plus isolées du globe, Vancouver est en train de devenir une métropole multiculturelle grâce aux liens étroits tissés au cours du XIX ième siècle avec les peuples du Pacifique. Bénéficiant d'un climat exceptionnellement clément dans un pays connu pour ses hivers rudes et ses étés suffocants,

Vancouver s'inscrit dans un cadre cyclopéen composé de mer et de montagnes, une ville attachante où l'Asie rencontre l'Amérique.

Conscient du potentiel de développement de cette porte du Pacifique, un groupe d'hommes d'affaires de Montréal élabore le projet d'un chemin de fer transcontinental en 1879. Le Canadien Pacifique va employer nombre de chinois qui s'installeront à Vancouver après l'achèvement des travaux : en 1887, les trains en provenance de Montréal arrivent à Vancouver après quelques 5000 km. Ce nouveau port en eaux profondes permet d'augmenter le marché avec l'Orient : la ville connaît une croissance fulgurante passant de 2500 habitants en 1886 à plus de 120 000 en 1911.

D'autres immigrants asiatiques vont arriver et faire du Chinatown de Vancouver le plus important quartier chinois en Amérique après celui de San Francisco : ne manquez pas cette visite étonnante où les étals regorgent de nourriture séchée d'une variété inouie et inconnue pour la plupart!

La ville et le centre ville en particulier connaissent un développement incessant depuis la fin des années 1960 : les gratte-ciel cotoient le très beau Stanley Park, sauvage et densément boisé. Cet oasis de verdure est située sur une presqu'île parcourue par des sentiers et une route (accessible aux véhicules) en fait le tour en offrant des points de vues magnifiques sur la mer (le détroit de Géorgie) et les montagnes. Ne manquez pas les fameux Totem Poles, ces mâts totémiques colorés (de sculpture récente) qui évoquent l'importante présence amérindienne d'il y a 150 ans ...

Visitez la plus ancienne partie de Vancouver : Gastown (1867) et ses bâtiments historiques dont certains sont très délabrés et en travaux. De là, vous pouvez explorer Chinatown à l'est ou aller vers l'ouest au "coeur" de ville et monter à la tour du Harbour Centre pour un panorama à 360° du haut de ses 174 m.

Coincé entre le Stanley Park et le centre ville, le West End est une sorte de village avec ses maisons de style Queen Anne ou édouardien et les magasins étonnants du quartier gay. Faites un tour à English Bay Beach, une large plage au sable gris (au sud) ou profitez d'une agréable promenade sur le quai de Coal Harbour (au nord), un havre naturel avec vue sur le Stanley Park.

Ne manquez pas le marché bien achalandé de Granville Island (depuis 1977) où vous pourrez acheter toutes sortes de saumon (sous vide par exemple). Pour apprécier cette île artificielle créée en 1914 et autrefois exploitée à des fins industrielles, venez dès 9h du matin.

Plus au sud, le quartier de West Side se parcourt en voiture tout au long des différentes plages qui se succèdent : vous aurez une belle vue de Vancouver et ses gratte-ciel. Vous aurez surtout le bonheur de découvrir le musée d'anthropologie réputé pour ses collections ... même le bâtiment vaut le déplacement.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
Dans le West End, le Barclay Heritage Square et son Roedde House Museum.

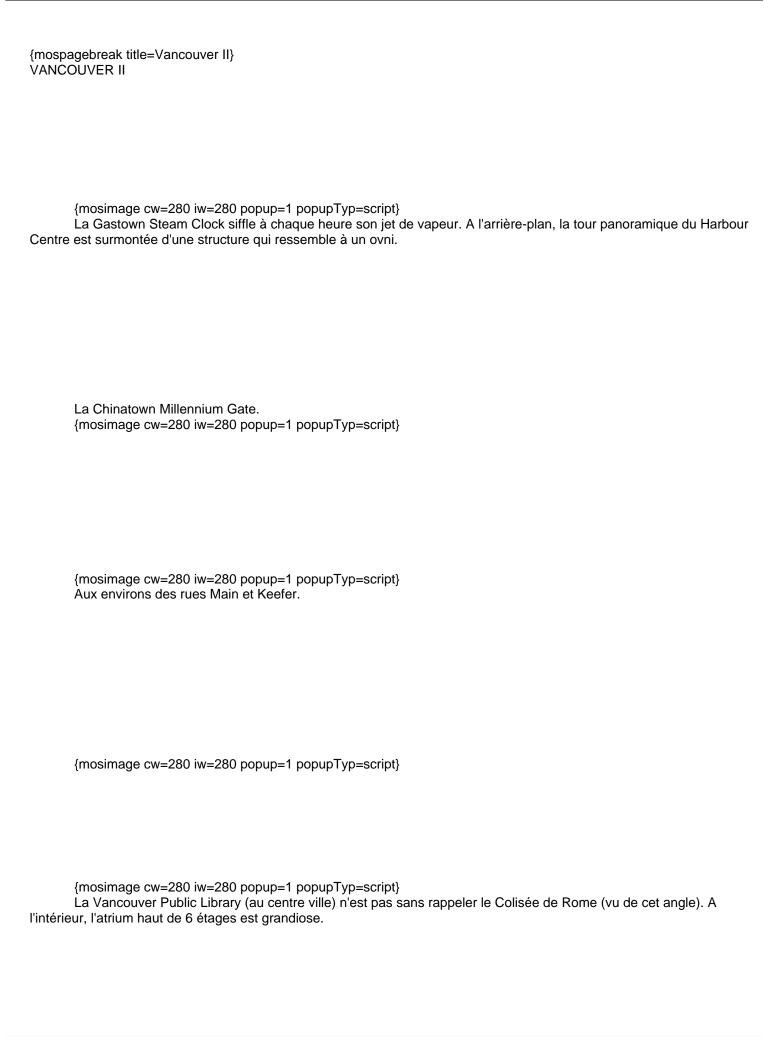
Coal Harbour et ses quelques maisons flottantes. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
Le centre ville depuis le Stanley Park. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Les Totem Poles du Stanley Park.	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Brockton Point à la pointe est du Stanley Park.	

Dans le musée d'anthropologie.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} "Raven and the First Men" du célèbre artiste haïda Bill Reid.	
Le musée est également réputé pour son Great hall, oeuvre d'Arthur Erickson. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
Ajouter vos commentaires	
Galerie photos	
Adresses coup de coeur	



Du haut du Lookoot at Harbour Centre : Canada Place (sur la gauche de la photo) fait penser à un immense voilier prêt à appareiller D'ailleurs, les paquebots de croisière y sont régulièrement amarrés.  {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Maisons flottantes sur Granville Island.
Les Aquabus qui desservent False Creek et Granville Island. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
Ajouter vos commentaires
Galerie photos
Adresses coup de coeur

{mospagebreak title=Île de Vancouver} ÎLE DE VANCOUVER

Au sud de Vancouver, nous avons pris le traversier (en été tous les jours aux heures) à Tsawwassen pour rejoindre l'île de Vancouver à Swartz Bay (Sidney) : superbe traversée ensoleillée de 1h35 au milieu des Gulf Islands. De là, cap au sud par la Saanich Peninsula et la scenic marine drive pour arriver à Victoria, capitale de la province de la Colombie-Britannique. En route, nous avons fait des haltes pour admirer les paysages depuis la côte et même fait un détour par le sommet du mont Tolmie (sur Cedar Hill Cross road) : vues panoramiques sensationnelles sur l'océan, Victoria et le majestueux mont Baker enneigé (USA).

Trois peuples amérindiens habitaient l'île quand, en 1842, la Compagnie de la Baie d'Hudson établit un poste de traite de fourrures près de Victoria ; puis la ruée vers l'or fait de la ville un important port ... un fort y est construit puis démoli vers 1862. Ce site est aujourd'hui appelé "Bastion Square" où les anciens entrepôts ont été rénovés pour abriter des commerces, des restaurants et un marché artisanal en plein air ( peu attrayant).

Ce sont les immigrants loyaux à la Couronne britannique qui ont choisi cette ville pour se refaire une vie : ils ont apporté avec eux leurs coutumes et leur façon de vivre, ce qui a donné à Victoria son cachet british si caractéristique ... pour exemple, les vieux immeubles de brique aux peintures vives sur Johnson street. L'Empress Hotel dans le style Château, construit pour le Canadian Pacific en 1905, borde l'Inner Harbour, l'entrée naturelle du port de Victoria. Bien avant l'arrivée du train sur la côte ouest, les navires en partance pour l'Angleterre transitaient par l'Océan Pacifique ... ensuite, la marine marchande n'assura plus que la liaison avec l'Asie.

Mais Victoria demeure une ville nord-américaine avec son melting pot de Canadiens français, de Chinois, de Japonais, d'Ecossais, d'Irlandais, d'Allemands et d'Américains qui ont rejoint les Anglais. Le Chinatown de Victoria témoigne bien de ce passé pas si lointain où les chinois ont joué un grand rôle dans le développement de la ville durant la construction du chemin de fer transcontinental.

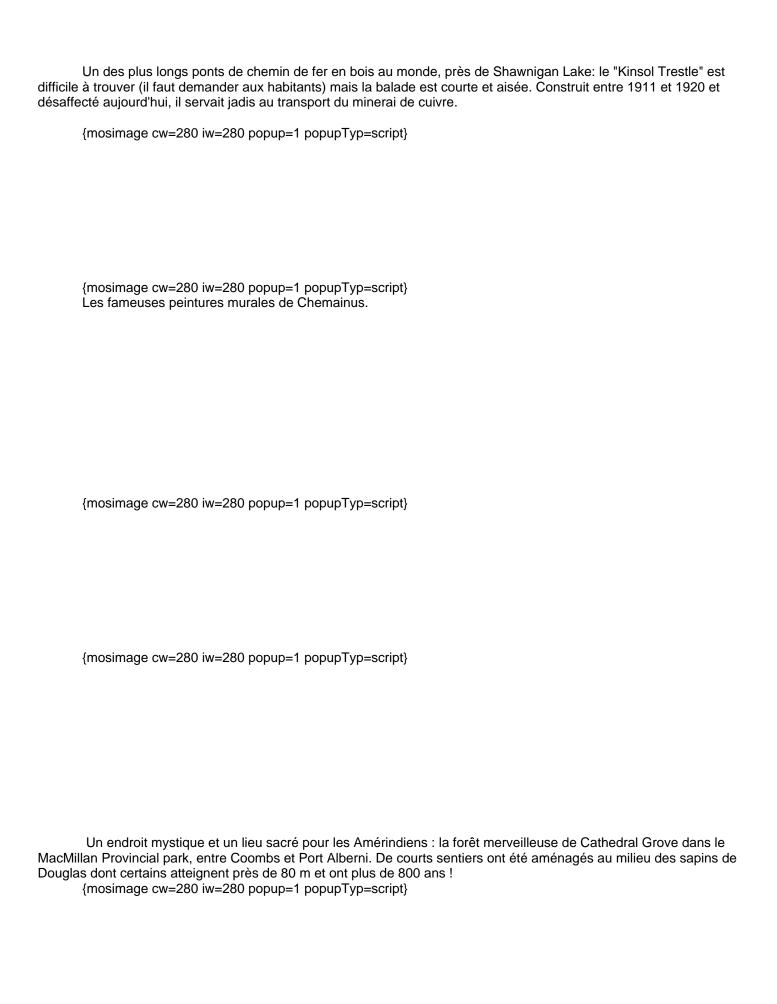
Une extraordinaire expo vous attend au Royal British Columbia Museum (ouvert jusqu'à 22h le vendredi): "First People" retrace les racines et l'évolution de l'art du Pacific Northwest (masques, totems, art haïda). Comptez bien 3h si vous visitez aussi les expos "Modern History" qui recrée des scènes de l'histoire de la Colombie-Britannique, et "Natural History" qui montre des répliques de divers paysages et écosystèmes (animaux empaillés étonnants de réalisme!). C'est vraiment fascinant!

Depuis Victoria, nous avons quelques excursions jusqu'à Port Alberni (mais il y a pas mal de km) : Shawnigan Lake, Duncan, Maple Bay, Chemainus, Cathedral Grove.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Au loin, le mont Baker (USA).

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} L'Empress Hotel.

	Bastion Square. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} L'intérieur du Re-Bar Modern Food au cadre kitsh et original.
autour	Johnson street où vous trouverez Market Square (1880), des magasins dans de vieux immeubles de brique d'une cour intérieure.  {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	Mâts totémiques dans le Thunderbird Park juste à côté du Royal British Columbia Museum. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

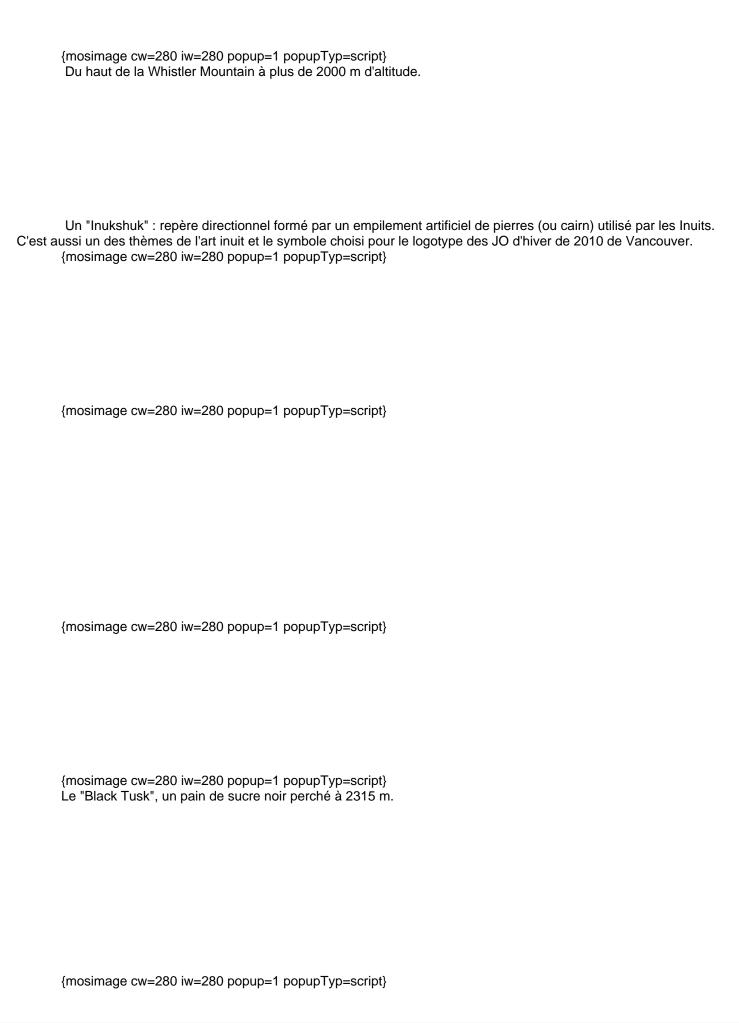


	Regard2Voyag

Ajouter vos commentaires
Galerie photos
Adresses coup de coeur
{mospagebreak title=Whistler} WHISTLER

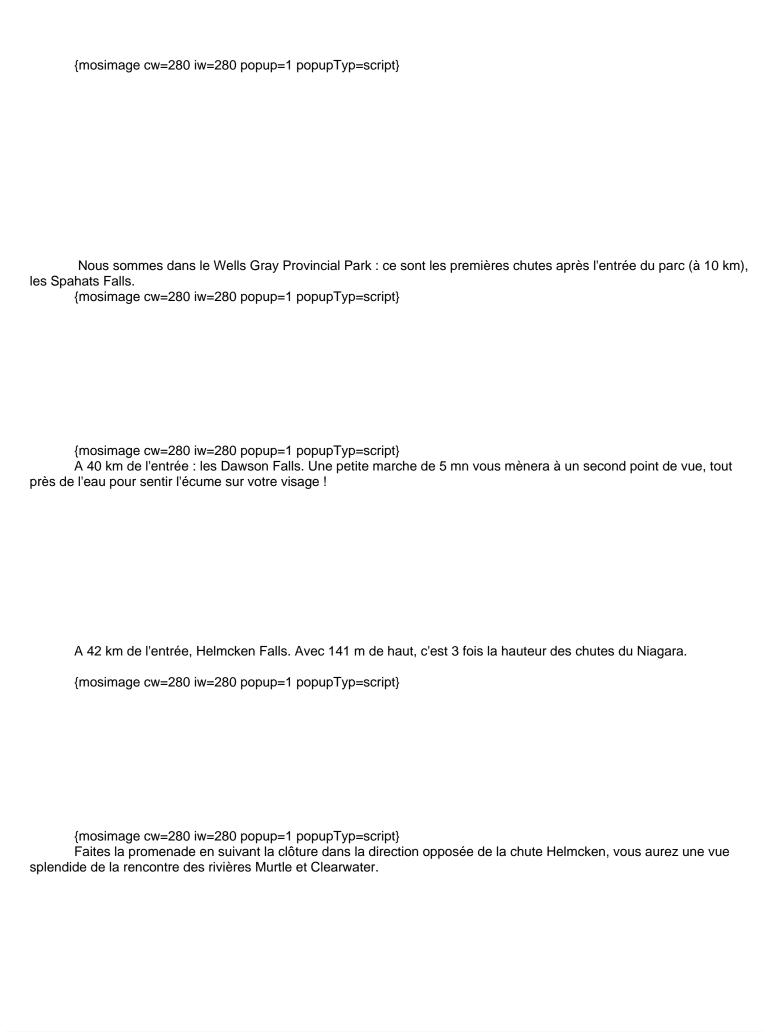
Nous avons quitté l'île de Vancouver à Nanaimo (Departure Bay) pour rejoindre Horseshoe Bay (au nord de Vancouver) en 1h40 de traversier. Nous avons ensuite emprunté la route 99 "Sea to Sky" qui longe la côte jusqu'à Squamish offrant des points de vue agréables. 2 km au sud de Squamish, vous pouvez faire une très courte marche pour admirer une chute d'eau impressionnante dans le Shannon Falls Provincial Park. Notre destination finale pour cette étape est la station de ski très fréquentée été comme hiver : Whistler.

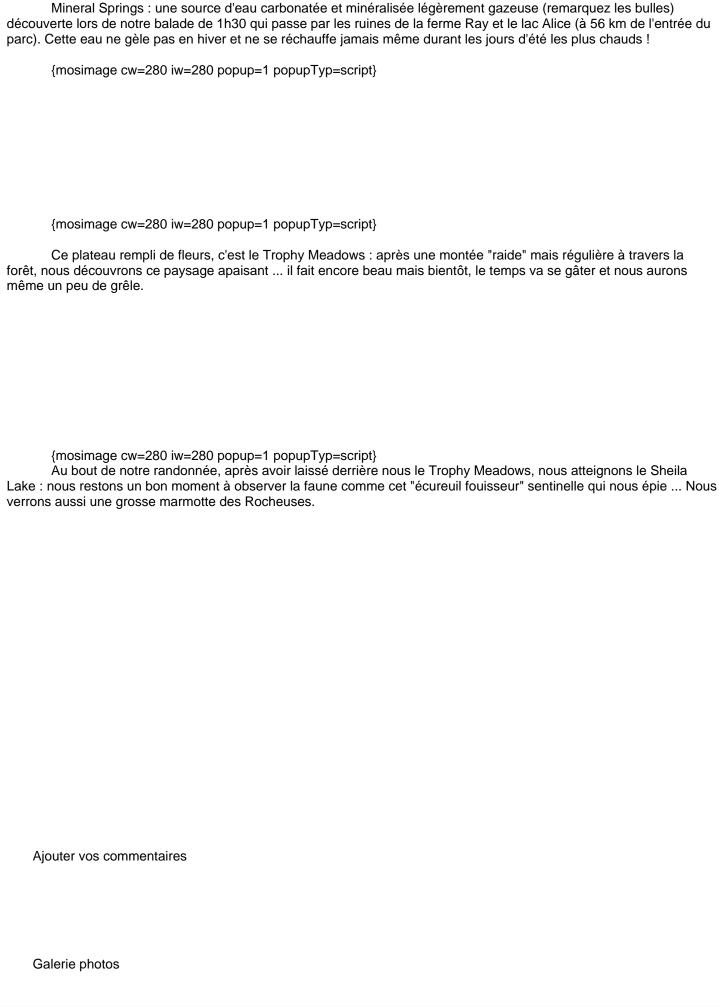
Au pied des monts Blackcomb et Whistler, la ville offre une infrastructure hôtelière imposante pour accueillir les passionnés de ski, de vélo de descente, de randonnée ... En 2010, les XXI ièmes Jeux Olympiques d'hiver auront lieu à Vancouver et à Whistler. La station reçoit chaque année près de 1000 cm de neige d'où l'affluence de clientèle de partout à travers le monde. Nous avons bien aimé l'ambiance du village, les bons restaurants mais tout cela a un certain prix ... Pour atteindre le sommet de la Whistler Mountain (à environ 2000 m d'altitude), il faut prendre la Gondola et ensuite marcher jusqu'à la Peak Chair : de là, vous aurez une vue imprenable mais il faut compter sur la météo pour en profiter !Plusieurs balades partent du sommet : nous avons fait une randonnée de 3 h (une boucle en restant en altitude). Pas loin de Whistler, vous pouvez contempler les cascades du Brandywine Falls Provincial Park et de nombreux lacs comme l'Alta Lake, le Green Lake et le Lost Lake (golf à côté).



{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Une cascade du Brandywine Falls Provincial Park.	
Ajouter vos commentaires	
Galerie photos	

Ad	dresses coup de coeur
	ragebreak title=Clearwater} RWATER
(sans r 3,5 km La mir célèbre parcou randos Faites prévoir penser avons	En quittant Whistler, nous avons suivi la route 99 vers le nord pour rallier notre étape suivante, Clearwater. Nous fait une halte au Joffre Lakes Provincial Park (à 32 km seulement de Whistler) juste pour nous "régaler" les yeux marcher) au Lower Lake : eau turquoise et vue magique sur le monumental Matier Glacier. Les autres lacs sont à et 5 km on reviendra! nuscule ville de Clearwater pourrait rester anonyme et insignifiante si elle n'était pas située juste à côté d'un parc e pour ses lacs et ses nombreuses chutes d'eau, le Wells Gray Provincial Park. Ce territoire très vaste est ru par une route principale qui comporte différents sites à explorer : procurez-vous la carte officielle et le détail des en français à l'accueil du parc.  attention si vous marchez dans le secteur de Trophy Mountain : le temps change vite en montagne, donc il faut des vêtements chauds (bonnet et gants même en été) et une protection contre le vent et la pluie. Il faut aussi aux provisions et à l'eau. Enfin, n'hésitez pas à faire du bruit afin de ne pas surprendre un ours ! Nous n'en pas rencontré lors de cette rando de 4h10 aller-retour (pauses comprises), mais nous avons croisé notre premier pir le long de la route qui traverse le parc ouvrez l'oeil et soyez prudent, respectez les "consignes" d'approche imaux.
Provinc	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Accessible par une très courte marche, le Lower Lake à 1213 m d'altitude est le premier lac du Joffre Lakes cial Park.
	Le superbe Matier Glacier qui nous a "éblouis" malgré la brume {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}





Adresses coup de coeur

{mospagebreak title=Jasper I}
JASPER I

Nous voilà en route pour les Rocheuses avec un séjour de 4 nuits à Jasper puis 3 nuits à Lake Louise. Aussi, le pass annuel pour l'entrée dans tous les parcs nationaux était plus avantageux que le tarif sur 8 jours : 136 \$ CAD pour 2 personnes, un coût non négligeable, car désormais les droits d'entrée sont individuels ... mais peu importe! Avant d'arriver à Jasper, nous avons suivi la highway 16 et fait une halte sur le Viewpoint Parking du mont Robson qui culmine à 3954 m : c'est le plus haut sommet des Rocheuses canadiennes mais ce jour là, la brume nous a empêchés de le voir dans toute sa splendeur.

La ville de Jasper tire son origine d'un ancien poste de traite de fourrures fondé en 1811. C'est une petite localité mais elle doit son développement touristique à sa situation géographique et à la gare ferroviaire construite dès 1911. Depuis l'ouverture de la Promenade des Glaciers (Icefields Parkway) en 1940, le nombre de visiteurs ne cesse d'augmenter mais Jasper reste une petite ville tranquille que nous avons adorée. Les restos sont nombreux et ferment tard le soir, idéal pour dîner bien après la tombée de la nuit (vers 21h30 début août) ... c'est essentiel car les animaux sortent surtout au crépuscule et se promènent au bord même des routes.

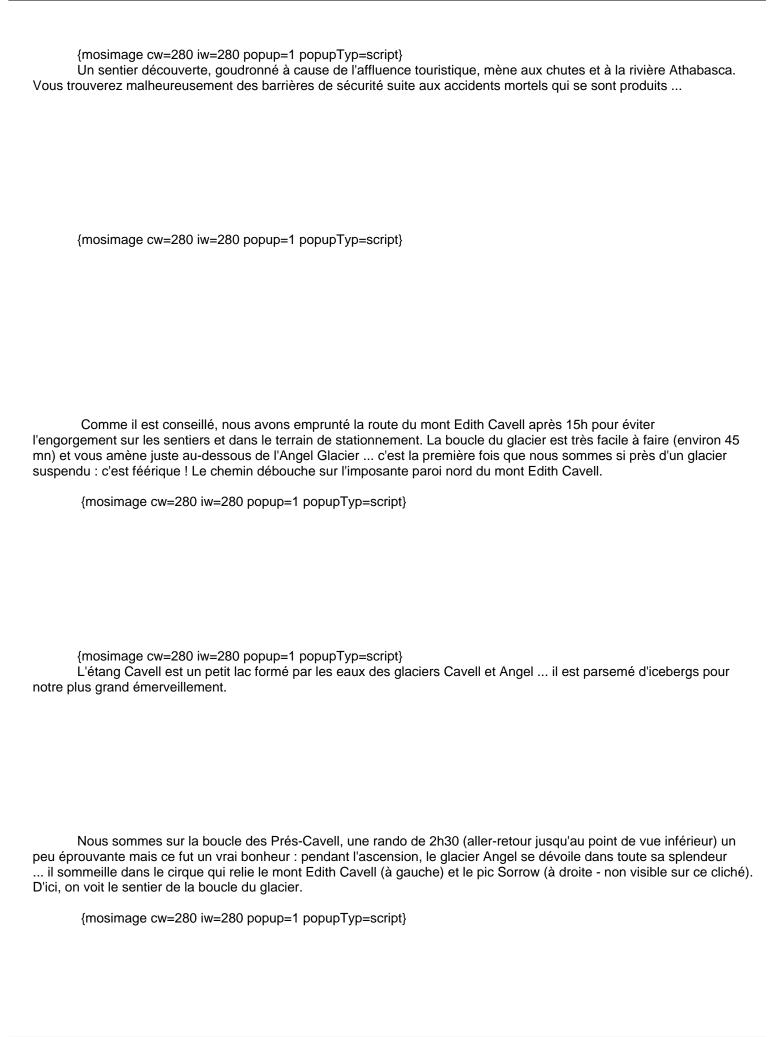
Près de Jasper, des excursions fabuleuses sont possibles (pour tous les goûts et niveaux) et une succession d'attraits jalonnent la route 93, la Promenade des Glaciers, jusqu'à Lake Louise. Pour en profiter pleinement, nous vous conseillons d'en faire une partie en étant basés à Jasper et l'autre partie en logeant à Lake Louise : en effet, Icefields Parkway fait 230 km et elle est pas mal fréquentée en été ; la vitesse est limitée à 90 km/h voire moins selon les zones à fort risque de passage de la faune.

Ne manquez surtout pas de faire un tour jusqu'au lac Maligne (une croisière en bateau y est possible) et de monter la route sinueuse de 12 km jusqu'au terrain de stationnement du mont Edith Cavell. C'est une imposante et majestueuse montagne (3363 m) qui recèle un trésor : un glacier suspendu, l'Angel Glacier ... le secteur Cavell est un véritable régal pour les sens et offre aux visiteurs plusieurs sentiers de randonnée très bien balisés qui nous ont permis de réaliser une balade inoubliable !

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

Au bord de la highway 16 en route pour Jasper, le mont Fitzwilliam trône au travers des nuages : une apparition "impressionnante" qui nous console d'avoir seulement entrevu le Mont Robson.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Tout près de Jasper, sur la route 16 en direction de Pocahontas et Miette Hot Springs la météo s'est améliorée en cette fin d'après midi.
(monimogo gw-290 jw-290 popun-1 popunTyp-coript)
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
Un troupeau de mouflons d'Amérique en contrebas de la même route dès que vous voyez des véhicules garés sur le côté de la chaussée, ralentissez car bien souvent, c'est qu'il y a des animaux.
Un majestueux wapiti (toujours au bord de la route 16 - il est 21h) nullement dérangé par les voitures arrêtées pourtant, le journal du parc (très instructif) conseille de ne pas rester trop longtemps pour ne pas habituer les animaux à la présence humaine
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Les chutes Athabasca, un des premiers points d'intérêt sur la Promenade des Glaciers (Icefields Parkway - à 30 km de Jasper). Procurez-vous le dépliant en français très détaillé et bien fait : vous pourrez ainsi choisir et bien situer les arrêts qui vous intéressent sur la "plus belle route du monde".

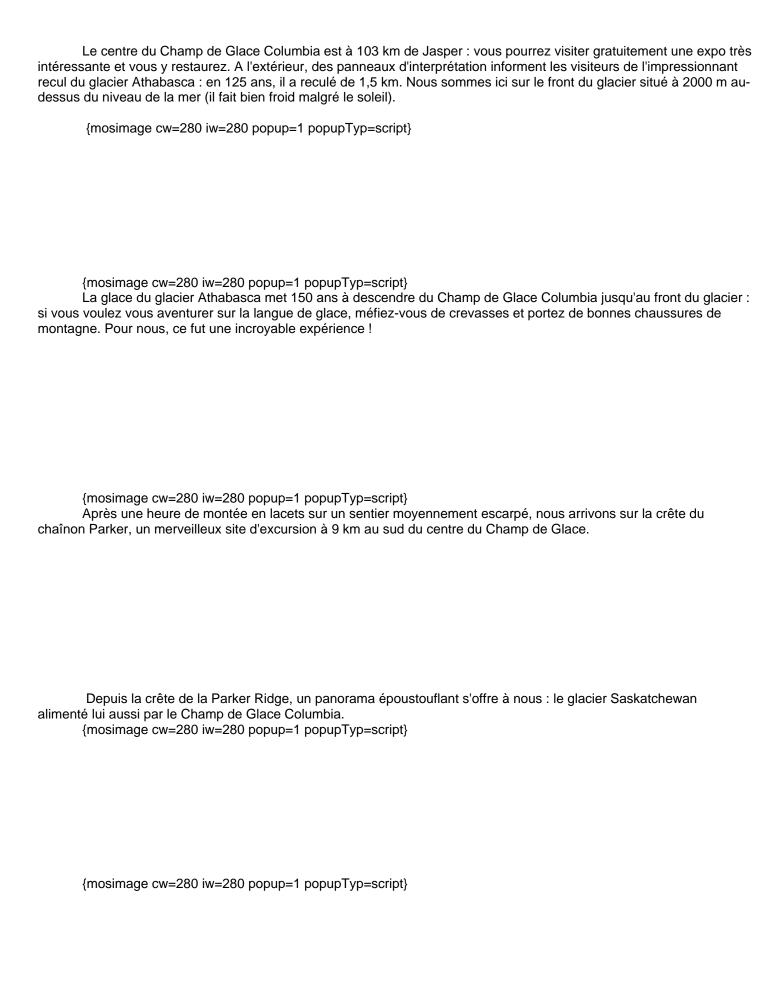


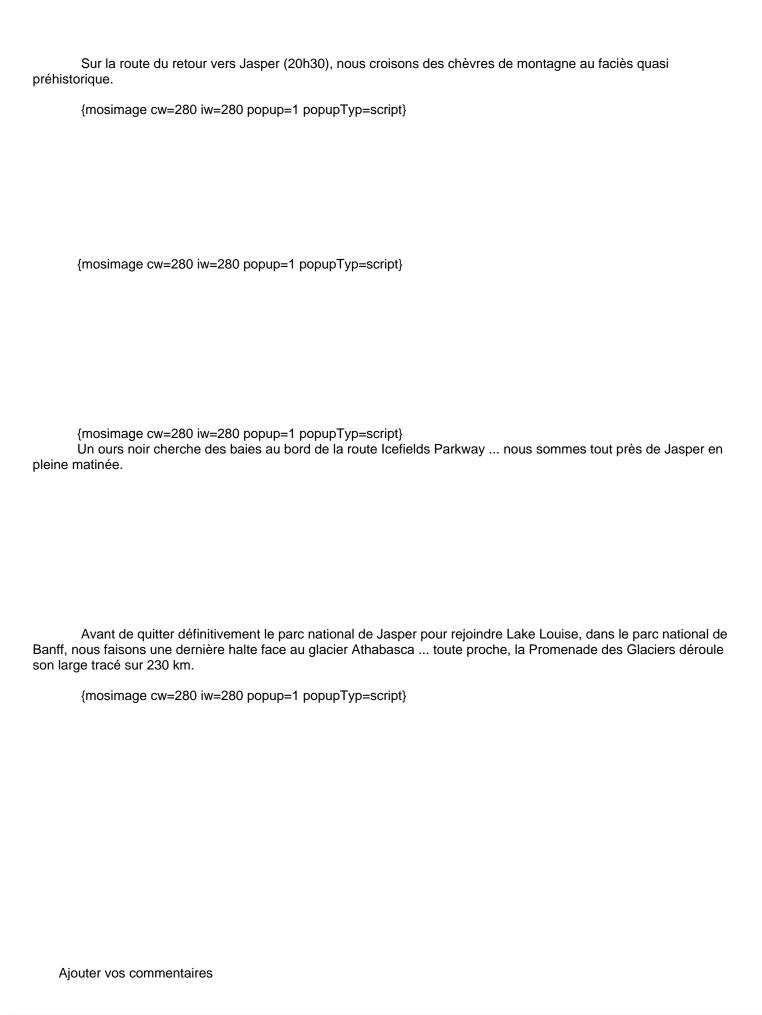
	Regard2Voyageurs	
Ajouter vos commentaires		
Galerie photos		
Adresses coup de coeur		
mospagebreak title=Jasper II} ASPER II		
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 pop	ppupTyp=script}	
/mosimage cw=280 iw=280 nonun=1 non	nnunTvn=scrint}	

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
Nous voici sur le bateau de croisière qui sillonne le lac Maligne. Depuis Jasper, il faut suivre la vallée de la rivière
Maligne, une route de 46 km souvent traversée par les nombreux mouflons à grandes cornes de la région. Vous
passerez d'abord par le Medecine Lake avant d'atteindre le Maligne Lake entouré de différents glaciers et montagnes.

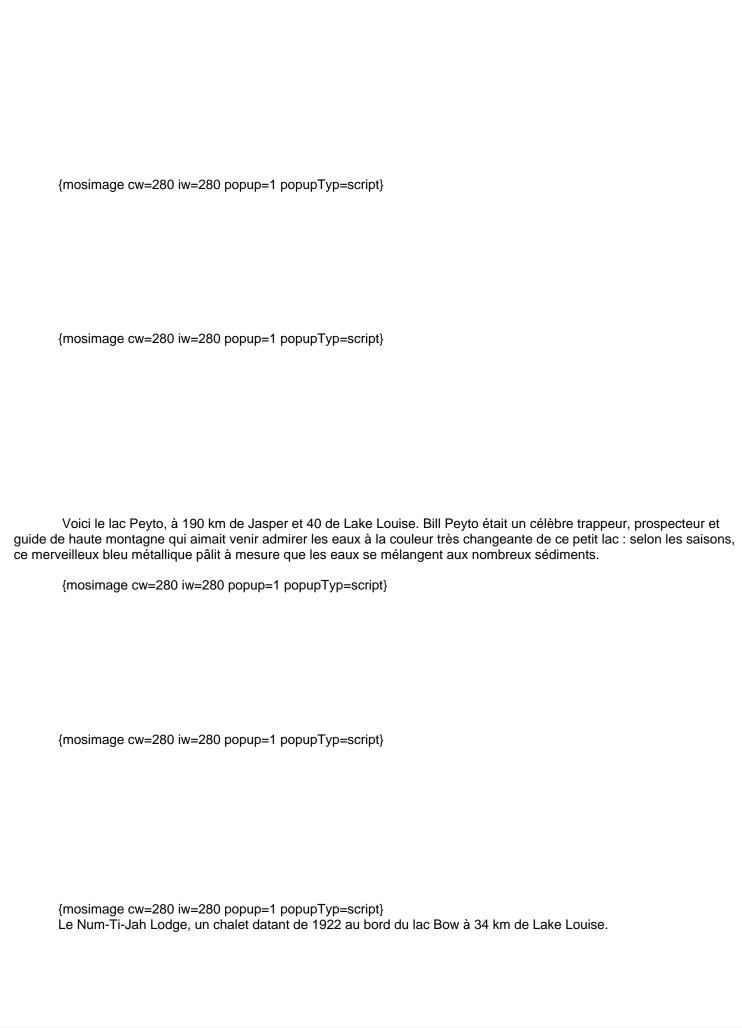
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Un périple maritime d'1h30 sur le Maligne Lake nous a changé de nos marches quotidiennes
vue ma	Le trajet de la croisière nous mène jusqu'à Spirit Island, une petite île où nous débarquons 10 mn pour jouir d'une agnifiques sur les sommets environnants. {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Un vieux hangar à bateaux sur le lac Maligne où vous pouvez louer des canoës.
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Nous sommes en route pour le Champ de Glace Columbia : tout au long de la Promenade des Glaciers, nous rrêtons aux différents points d'intérêts pour profiter des paysages grandioses surtout que le soleil est au :-vous !

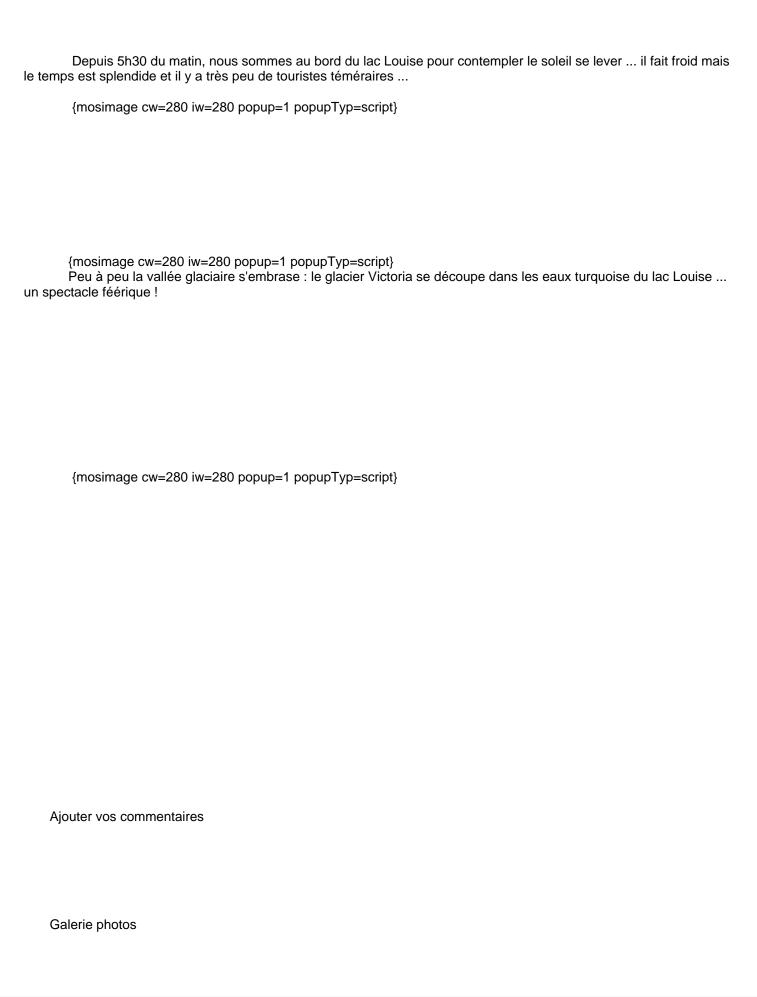
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=scr	ipt}
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=scri	pt}
Ajouter vos commentaires	
Galerie photos	
Adresses coup de coeur	
{mospagebreak title=Jasper III} JASPER III	



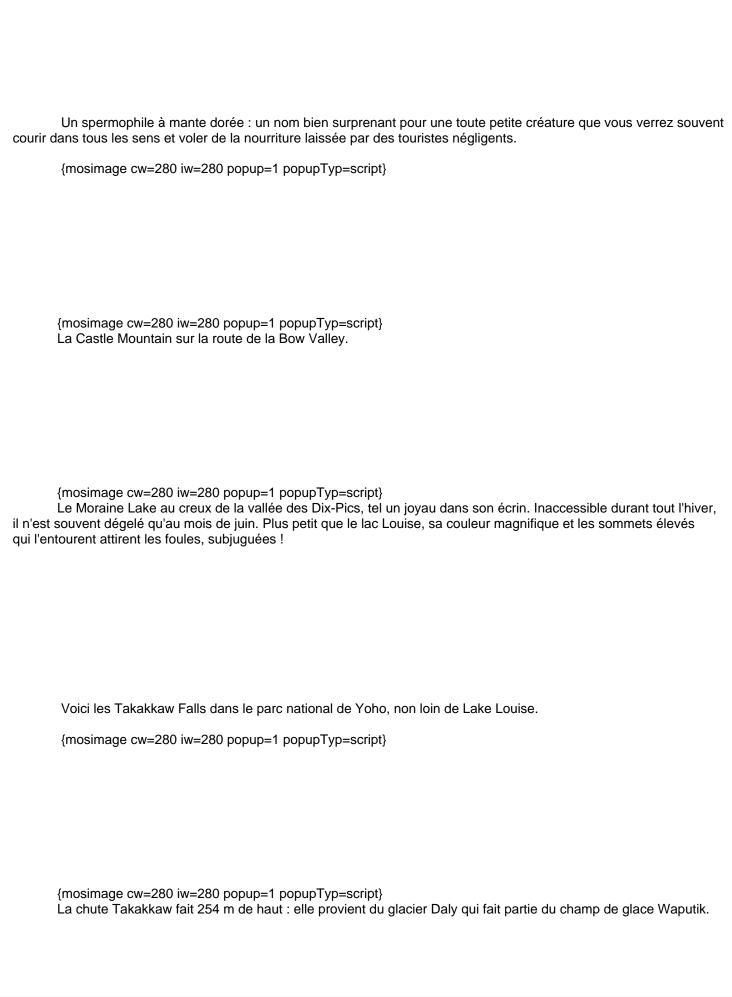


Galerie photos	
Adresses coup de coeur	
{mospagebreak title=Lake Louise I} LAKE LOUISE I	
Autre étape incontournable sur la Promenade des Glaciers, Lake Louise n'a pourtant pas le charme de Jasper : le village a été construit pour drainer les nombreux visiteurs venus admirer le "lac émeraude" rebaptisé en l'honneur de la fille de la reine Victoria, la princesse Louise Caroline Alberta, qui a aussi donné son nom à la province de l'Alberta Conscient de la beauté du site, la compagnie de chemin de fer du Canadien Pacifique fit construire en 1890 le Château Lake Louise qui n'a plus rien à voir aujourd'hui avec le vaste hôtel de la chaîne Fairmont : malgré une architecture en béton, le Fairmont Château Lake Louise constitue à lui tout seul une attraction touristique dans un cadre divin au bord dac turquoise. Un matin, nous étions là dès 5h30 pour assister au lever du soleil sur le glacier Victoria se reflétant dans lac Louise  Tout près, ne manquez pas le Moraine Lake que vous atteindrez par une petite route sinueuse d'une dizaine de km : plus petit que le lac Louise, il n'en est pas moins spectaculaire, entouré de 10 sommets. Vous pourrez aussi suivre la route de la Bow Valley et apercevoir une faune variée. Enfin, la route transcanadienne vous conduira au parc national de Yoho réputé, entre autres, pour son joli lac.	u du
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Un des paysages grandioses que vous découvrirez si vous vous arrêtez aux différents sites qui jalonnent Icefields Parkway entre Jasper et Lake Louise.	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	





Adresses coup de coeur
{mospagebreak title=Lake Louise II} LAKE LOUISE II
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} Il est 6h30 du matin depuis déjà 1h, nous admirons le soleil illuminer peu à peu le lac Louise.
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
Au départ du Fairmont Château Lake Louise, en suivant la promenade aménagée au bord du lac, vous trouverez un sentier qui grimpe dans la montagne à travers la forêt : vous passerez d'abord par le lac Mirror puis vous arriverez au lac Agnes cette rando vous demandera quelques efforts mais le panorama superbe en vaut largement la peine. Ici, on aperçoit le toît rouge de l'abri des Big Beehives, une ascension abrupte nous nous sommes contentés de grimper aux Little Beehives où la vue sur le lac Louise et sa vallée nous a déjà bien récompensés.  {mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script} La sérénité du lac Agnes. Pour reprendre des forces, un refuge fait office de café en servant des en-cas faits maison (leurs provisions sont amenées à dos de mulet et par hélicoptère) nous les avons dégusté sur la terrasse au soleil face au lac une aubaine!



	Emerald Lake est devenu un classique du parc national de Yoho.
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
	{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}
par les Banff.	La voie de chemin de fer longe la rivière Bow et la Bow Valley Parkway. Cette route, aux abords très fréquentés sanimaux (nous y avons vu un ours noir manger des baies), serpente le long des montagnes du parc national de
٨١	iouter vos commentaires
Aj	outer vos commentaires
0	alaria photos
G	alerie photos
٨	dragges coup de coour
A	dresses coup de coeur
(	
(mosp CALG	agebreak title=Calgary} ARY

Nous quittons à regret les Rocheuses canadiennes pour reprendre l'avion à Calgary.

Jeune et prospère, cette ville s'est épanouie avec la fièvre répétée de l'or noir des années 1940, 1950 et 1970, bien que son surnom de Cowtown (ville des vaches) témoigne d'un passé tout autre : avant le pétrole, il y avait les cowboys et les grands propriétaires terriens.

Pour tout vous dire, nous n'avons pas trop aimé cette cité de béton et d'acier au milieu des plaines et des ranchs mais nous y avons retrouvé une température digne d'un été et une ambiance festive (spectacles en plein air, stands de la fête du goût).

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

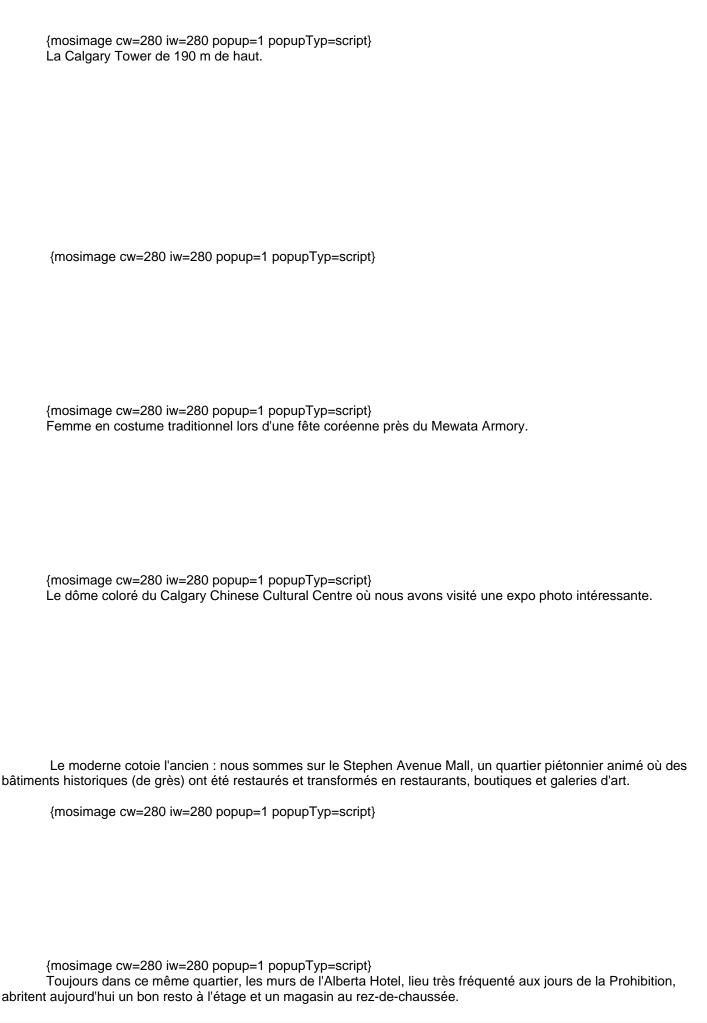
Après avoir quitté les Rocheuses, nous avons décidé de passer par la Kananaskis Valley (via le Smith-Dorrien Trail, une route de gravier de 64 km), ce qui nous a amenés au sud de Calgary : ici, nous sommes en direction de Longview sur une route envahie par des mouflons peu farouches.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}

En remontant la route 22 de Longview à Calgary, juste après Millarville, nous surprenons cet orignal près d'un étang : c'est la première fois que nous en rencontrons un ... et c'est miraculeux à seulement une cinquantaine de km de Calgary!

Au centre ville de Calgary, près de l'Olympic Plaza, des statues forment une scène qui figure sur les billets de 50 \$ CAD : les "Famous Five", des femmes qui se sont battues dans les années 30 pour être reconnues en tant que "personnes" et pouvoir être députés.

{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}



Décidément, le quartier de Stephen Avenue Mall recèle bien des surprises	
{mosimage cw=280 iw=280 popup=1 popupTyp=script}	
Ajouter vos commentaires	
Galerie photos	
Adresses coup de coeur	
Nous vous invitons à laisser un commentaire.	